

4 ° PEDAL SOLIDÁRIO e MARATONA de MTB CICLYFRIENDS NAS TRILHAS DO INSTITUTO PADRE CUNHA 2° EDIÇÃO

1-REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União ciclística internacional) CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações caso necessário.

O organizador /realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo , condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão validas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível. A organização poderá ,a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem prévio aviso.

2 –O EVENTO

Nome : 4 ° PEDAL SOLIDÁRIO e MARATONA de MTB CICLYFRIENDS
NAS TRILHAS DO INSTITUTO PADRE CUNHA 2° EDIÇÃO

Modalidade: Xcm

Município : Barbacena – local : Instituto Padre Cunha no Distrito Pinheiro Grosso

Data : 26 de junho de 2022

Horário da Largada 09:00 hrs

Local de largada e concentração :

Instituto Padre Cunha no Distrito de Pinheiro Grosso

Confirmação de inscrições e entrega de Kits : 07h as 08:45h

Tempo limite de Prova : 04:00 h

Previsão do resultado da Prova : 13:00 h

Início da solenidade de Premiação 13:30 h

Encerramento do Evento : 16:00

3 –CATEGORIAS DOS COMPETIDORES

CATEGORIA ELITE NÃO PRECISA SER FEDERADO

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	NASCIMENTO
Elite masculina	18 Anos pra cima	Antes de 2004
Elite feminina	18 Anos pra cima	Antes de 2004
Juvenil masculino	12 a 17 anos	2005 a 2010
Sub 23-masculino	18 a 22 anos	2000 a 2004
Sub 30-masculino	23 a 29 anos	1993 a 1999
Máster A1-masculino	30 a 34 anos	1988 a 1992
Máster A2-masculino	35 a 39 anos	1983 a 1987
Máster B1-masculino	40 a 44 anos	1978 a 1982
Máster B2-masculino	45 a 49 anos	1973 a 1977
Máster C1-masculino	50 a 54 anos	1968 a 1972
Máster C2-masculino	55 a 59 anos	1963 a 1967
OVER 60 - masculino	60 anos pra cima	1962 e abaixo
Peso Pesado- masculino 95kg ou +	Idade livre	
Dupla Mista	Idade livre	
Dupla masculina	Idade livre	
Dupla Feminina	Idade livre	
PNE	Idade livre	
Sub 30 -feminino	23 a 29 anos	1993 a 1999
Master A -feminino	30 a 39 anos	1983 a 1992
Master B -feminino	40 a 49 anos	1973 a 1982
Master C –feminino	50 anos pra cima	1972 e abaixo
OPEN ARO 26	Idade e gênero livre	

A categoria etária é determinada pela idade do atleta até 31 de dezembro de 2022, portanto na hora de fazer sua inscrição vale a idade que você terá até 31 de dezembro de 2022.

A categoria OPEN ARO 26 é de idade e gênero livre, o(a) atleta vai percorrer o percurso turismo, serão premiados com troféu os 5 primeiros colocados. Antes da largada o comissário irá avaliar as bicicletas dos atletas, onde só poderão correr nesta categoria bicicletas aro 26. O atleta que for flagrado trocando de bicicleta ou que não esteja de acordo com os requisitos propostos pela categoria será desclassificado. Se houver mais de 5 atletas de gêneros distintos inscritos nesta categoria a organização do evento avaliara a possibilidade de dividir em masculino e feminino.

4 –PERCURSO TURISMO

Foi montado percurso reduzido para os praticantes do ciclismo, que exige menos vigor físico com trechos mais compreendidos de estradas. Idade livre e tempo livre com ponto de hidratação com frutas e água. O percurso turismo terá cerca de 25km.

5–INSCRIÇÕES E VALORES

Percurso turismo ;

Nas lojas credenciadas Até dia 25/06/2022 -R\$ 40,00
No site Até dia 21/06/2022 R\$ 40,00 + TAXA SITE

Categoria Competidores ;

Até dia 08/05/2022 R\$ 45,00 + taxa do site 1 ° **LOTE PROMOCIONAL**

Até dia 31/05/2022 R\$ 60,00 + taxa do site 2°LOTE

Até dia 21/06/2020 RS 70,00 + taxa do site 3°LOTE

Serão disponibilizadas 20 inscrições para competidores e 20 para turismo no dia do evento no valor de R\$ 90,00 R\$ para competidor e 50,00 para turismo.

PEDIMOS PARA QUE QUEM FOR FAZER NO DIA CHEGAR MAIS CEDO .

Faz parte da inscrição 1 litro de leite ou um pacote de biscoito. Estes serão doados para a instituição beneficiada e deverão ser entregues no momento da retirada dos kits.

6 –CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todo atleta deve apresentar um documento de identificação original (com foto) ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com a ficha de inscrição assinada e o comprovante de pagamento em anexo. O atleta que não apresentar o documento não estará liberado para disputar a corrida é só poderá participar do percurso turismo realizando a devida inscrição.

7 –KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

Após a confirmação da inscrição, o atleta receberá uma placa com numeral para afixar no guidão da bicicleta. Esta numeração é de uso obrigatório e não é permitida nenhuma mudança na programação visual da mesma, ou seja, nem rasuras, nem cortes que possam atrapalhar a identificação da numeração de cada atleta. As placas com números só serão disponibilizadas para os competidores, para aqueles que estiverem fazendo o percurso turismo as placas não terão números. As duplas receberam 2 placas, uma com a numeração dos atletas a outra com os dizeres “ DUPLA “.

8 –DOS PERCURSOS

O percurso da competição é diferente do percurso do turismo será de médio/alto nível de dificuldade técnica e alto nível de exigência física, com altimetria de cerca de 1200 m de subidas acumuladas todo sinalizado com placas, faixas, e marcação no chão. O percurso turismo é de menor tamanho que o da competição, compreende subidas e descidas moderadas com trilhas. Considerado média a sua dificuldade. No percurso turismo teremos cerca de 25km.

Ambos os percursos terão seu fim dando uma volta parcial na pista que está sendo construída nos entornos e propriedade do instituto.

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis. Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis, TREM e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue somente pela direita, respeitando as leis de trânsito. A REGRA PARA ATRAVESSAR LINHA FERREA PREVE “ PARE, OLHE , ESCUTE “ Cabendo ao atleta zelar pela sua própria segurança, segurança dos demais competidores e das pessoas que por ali transitam. A organização do evento poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior. A separação dos percursos acontecerá através de placas indicativas e setas pintadas no chão que indicarão para onde os atletas e competidores terão que seguir. Os atletas deverão ter muita atenção durante todo o percurso e não trafegar na contramão de direção, pois o roteiro da prova passará por todo tipo de via, como estradas de terra, linhas férreas, trilhas naturais, propriedades particulares e estradas pavimentadas, exigindo total atenção dos atletas, prevalecendo as leis de trânsito quando em vias públicas. O tempo limite de prova será 04H00 minutos. Após esse tempo o atleta não entra na classificação. Esse tempo pode ser revisto pelo organizador, diretor de prova ou comissário caso seja necessário. o corredor não tenha

condições de terminar a prova ou desista por qualquer motivo, deverá procurar imediatamente um membro da organização mais próximo para entregar a placas de identificação e comunicar o abandono. O atleta que não terminar a prova não terá sua colocação computada.

9 –PREMIAÇÃO

TROFEUS DE PÓDIO Serão entregues para os 5 primeiros de cada categoria.

MEDALHAS DE DESAFIO VENCIDO serão entregues para todos os participantes que completarem o percurso.

CERIMONIA DE PREMIAÇÃO

Para a solenidade de premiação será obrigatório que o atleta esteja vestido com pelo menos uma peça de roupa de ciclismo, sendo obrigatório camisa ou bermuda/calça. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação também perderá o troféu. A MEDIDA QUE FOREM CHEGANDO OS 5 PRIMEIROS COLOCADOS DE CADA CATEGORIA OS ORGANIZADORES PODERÃO FAZER A ENTREGA DOS TROFEUS NO PÓDIO.

10 –APOIO E ABASTECIMENTO AO ATLETA

Será disponibilizado um ponto de hidratação para todos os atletas, seja competidores, seja do percurso turismo.

11 –RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo seja apurado o resultado final, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados. Recurso serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Somente serão aceitos recursos por escrito e individual acompanhados com um depósito de 100,00 R\$ (cem reais) que deverá ser realizado na secretaria do evento. Os recursos serão julgados separadamente, caso seja procedente o depósito será devolvido ao atleta, caso não será doado beneficiada com o evento.

12 –CATEGORIAS DUPLAS

Somente nas categorias duplas os atletas podem se ajudar (atleta da mesma equipe), inclusive empurrando o outro com as mãos. Entretanto outros artifícios não podem ser usados como corda, câmara de ar, entre outros, o uso destes desclassifica a dupla imediatamente. As duplas são

obrigadas a pedalar sempre juntas ou bem próximas (dentro do campo visual do parceiro). A passagem pelo ponto de controle só será válida com os 2 membros da dupla juntos. Ou seja duplas são obrigados a cruzar a linha de chegada juntos.

3 –CATEGORIA PNE (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS)

Não será cobrada inscrição para atletas da categoria PNE.O atleta PNE deverá comprovar sua deficiência ao comissário do evento.

14 –PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição bem como o percurso turismo poderá ser gravado em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

15 –OBRIGAÇÕES, PENALIDADES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechadas;
É obrigatório o uso de camisa e bermuda de ciclismo, sapatilha ou tênis durante a prova. Ao competir todos os corredores tem que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas. Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o transito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que ;

Não estiver usando o equipamento de segurança; Fornecer informações falsas;

Praticar manobras desleais com outro atleta;

Tiver conduta desportiva mesmo não sendo no momento da prova;

Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegas carona com alguém;

Trocar de bicicleta durante a prova;

Não possuir número de identificação durante a prova;
Estar acompanhado por terceiros no percurso (Inclusive animais de estimação);
Ser puxado ou empurrado por outro atleta com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova (necessário observar regras para duplas)
Largar fora da área de sua categoria;
Desrespeitar membros da organização;
Tumultuar o trabalho da organização (desde inscrição até a premiação);

É responsabilidade de cada atleta :

Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio é uma cortesia da organização do evento.

Importante :Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

Responsabilidades: A organização os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo a sua volta.

16 –OBSERVAÇÕES FINAIS

O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o termino do evento ou na semana após a realização do evento. O atleta que está participando pela primeira vez de uma competição é obrigado a saber TUDO sobre o regulamento e da forma correta de se portar durante um evento esportivo. Após a competição a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social)Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um hospital ou pronto socorro mais próximo. O regulamento e a programação poderão sofrer alterações até a data de sua

publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes da prova